

# NOUVEAUTÉS

## NOTRE SÉLECTION

### Geringhoff

#### Le cueilleur flexible atteint 16 rangs

Grande largeur signifie parfois problèmes de régularité de la hauteur de coupe. Geringhoff résout la question avec sa technologie Adaptive Flex Technology (AFT) dont il équipe ses cueilleurs. Après avoir lancé un premier modèle à 12 rangs, le constructeur propose désormais un cueilleur « flexible » à 16 rangs, écartés de 70, 75 ou 80 cm, capable de conserver une hauteur de récolte homogène sur toute la largeur. Pour faciliter son transport, le nouveau venu est également disponible en version repliable. ■ L.C.



© Geringhoff



© Pateer

### Pateer

#### Une masse 100 % française

L'équipementier Pateer complète ses modèles de masses existants avec la gamme RT. Conçues et fabriquées en France, ces dernières combinent un revêtement en polyéthylène et un cœur en béton. La marque française propose des modèles simples ou intégrant un espace de rangement avec un couvercle sur le dessus, de 400 à 2500 kg. Les masses sont complètement personnalisables aux couleurs et au logo de la marque du tracteur. ■ J.M.

### Fliegl

#### Les Agro-Truck filent à 80 km/h

Les semi-remorques Agro-Truck de Fliegl sont désormais accessibles avec une homologation européenne leur permettant de circuler à 80 km/h sur les routes. Avec des montes de pneus en taille 24 R 20.5, les remorques à fond poussant s'adaptent aussi bien aux conditions de sols des champs qu'aux revêtements routiers. Le constructeur propose quatre modèles avec cette homologation. Les principaux atouts de ce type de véhicule sont les économies de carburant et de temps, ainsi que le confort sur route nettement supérieur. ■ J.M.



© Fliegl