



**SO NICHT!**  
Gerade hochbelastete und Sicherheitsrelevante Bauteile, wie die Unterlenker von Schleppern sollten vernünftig gesichert werden.  
Fotos, Grafik: Tovornik

Klappsplinte mit Verluistsicherung im Vergleich:

# ZUSCHNAPPEN

Zuschnappen sollten Klappsplinte nicht, zumindest nicht ungewollt. Bei welchem Splint Sie indes zuschnappen sollten, zeigt unser Vergleich.

Ein Klappstecker ist ein Klappstecker, da wird es doch wohl keine Unterschiede geben. Doch! Aber neben den Qualitätsunterschieden, die es bei handelsüblichen Klappsplinten gibt, wollen wir in diesem Beitrag erst einmal über verschiedene Systeme der Bolzensicherung berichten. Die Materialqualität analysieren wir in einem weiteren Beitrag. So unscheinbar ein Klappstecker auch sein mag, so wichtig ist seine Wirkung als Bauteil.

Klein, aber oho

Gestauchte oder gedrehte Schäfte von Klappsteckern sind weniger stabil als z. B. gesenkgeschmiedete Bolzen, bei dem der glühende Stahl mit zwei Gesenkhälften regelrecht ineinander geschlagen wird. Zu erkennen sind diese Klappstecker an der rauen Oberfläche und einem beinahe nicht fühlbaren, aber sichtbaren Grad der zwei ineinander gefügten Hälften.

## GUT ZU WISSEN

- ▶ Neben dem „zuschnappenden“ Klappsplint gibt es weitere Systeme zur Bolzensicherung.
- ▶ Die Sicherung des Bolzens ist durch verschiedene Systeme verbessert worden. Die Handhabung unterscheidet sich aber deutlich.

Soll z. B. eine Kurbel für die Tiefeneinstellung gesichert werden, die herumwirbelndem Boden, fliegenden Maisschoppeln oder Ästen aus dem Forst nicht ausgesetzt ist, kann ein herkömmlicher Klappsplint hier treue Dienste leisten – wenn er nicht ungewollt in der Hand zuschnappt.

Die Handhabung entscheidet

Anders sieht das aber aus, wenn z. B. der Verbindungsbolzen zwischen Hubstrebe und Unterlenker gesichert werden soll. Hier können verlorene Splinte ungeahnte Katastrophen hervorrufen, wenn z. B. der sechsfurche Anbaupflug das Weite sucht. Hier sollten Sie grundsätzlich auf qualitativ hochwertige Sicherungen setzen, die normalerweise mit der Maschine geliefert werden. Normalerweise, weil nicht jeder Serien-Klappsplint eine vernünftige Handhabung verspricht.

Kaufen Sie keinen Splint, den Sie nicht vorher in den Händen gehalten haben. Neben der Rückhaltekraft des Bügels ertastet man als Praktiker direkt etwaige Gefahren, die das Zuschnappen betreffen oder eine leichte

Öffnung im geschlossenen Zustand erwarten lassen. Zudem sind die aufgeführten Modelle – bis auf den Standard-Klappstecker von Rübigen – mit einer zusätzlichen Sicherung versehen, die einen versehentlichen Bolzenverlust nahezu ausschließt.

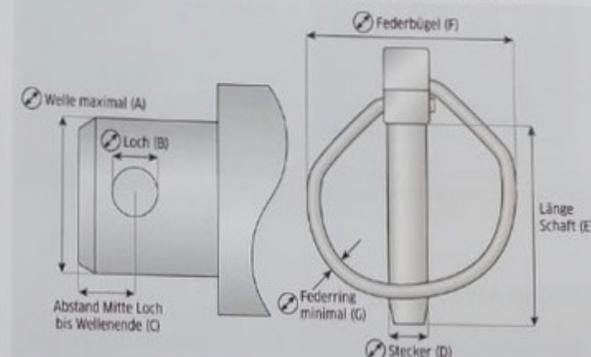
führen, welche die Maße festlegt. Diese Norm regelt unter anderem Durchmesser, Länge und Bolzendurchmesser, sowie den Durchmesser vom Federbügel. Auf der nächsten Doppelseite stellen wir Ihnen die fünf Bauarten einzeln vor und berichten über deren Vor- und Nachteile. Wir haben uns die Modelle direkt aus dem Internet bzw. beim Händler bestellt, die Preise sind Einzelpreise.

## Klappstecker nach Maß

Wer für einen Bolzen, eine Achse oder eine Welle den passenden Klappstecker sucht, sollte sich die DIN Norm 11 023 vor Augen

Tobias Bensing

## KLAPPSTECKER MUSS ZUR ACHSE/WELLE PASSEN



## KLAPPSTECKER-ABMESSUNGEN NACH DIN 11 023

Nenngröße	Maße Achse bzw. Welle			Stecker		Federbügel	
	A	B	C	D	E	F	G
5 x 32 mm	25 mm	5 mm	9 mm	4,5 mm	32 mm	36 mm	2,5 mm
6 x 42 mm	32 mm	6 mm	10 mm	5,5 mm	42 mm	52 mm	3,6 mm
8 x 42 mm	32 mm	8 mm	12 mm	7,5 mm	42 mm	52 mm	3,6 mm
10 x 45 mm	32 mm	10 mm	14 mm	9,5 mm	45 mm	52 mm	3,6 mm
12 x 45 mm	32 mm	12 mm	18 mm	11 mm	45 mm	52 mm	3,6 mm
12 x 55 mm	45 mm	12 mm	18 mm	11 mm	55 mm	60 mm	4,0 mm
17 x 60 mm	45 mm	17 mm	21 mm	16 mm	60 mm	60 mm	4,0 mm

## TESTURTEILE: DIE SPLINTSYSTEME IM VERGLEICH

	System Claas	System John Deere	Rübigen Standard	Rübigen Raste	Simtex SX3
Öffnen	☑	☑	☑☑	☑	☑☑☑
Schließen	☑	☑	☑☑	☑	☑☑
Sicherheit	☑☑	☑	☑	☑	☑☑
Universeller Einsatz	☑	☑	☑☑	☑	☑
Handhabung	☑	☑	☑☑	☑	☑
Klemmgefahr	☑☑	☑	☑	☑	☑

Bewertung: ☑☑☑ = sehr gut, ☑☑ = gut, ☑ = durchschnittlich, ☑ = unterdurchschnittlich, ☑☑☑ = mangelhaft  
☑ Wenn der Splint zum Bolzendurchmesser passt, sonst ☐