

Une sélection de la rédaction *machinisme*

POLARIS Le Ranger Diesel fait peau neuve

► Le nouveau SSV Ranger Diesel partage de nombreux composants avec le récent modèle essence Ranger XP1000: châssis, suspension, poste de conduite, design... Ce Ranger conserve l'agilité et la capacité de franchissement de son cousin essence, à la différence que son moteur diesel impose un rythme moins sportif. Ce nouveau bloc trois cylindres Kubota affiche toutefois des performances honorables et promet une bonne résistance à la charge. Le Ranger Diesel offre une capacité de traction de plus d'une tonne et une charge utile de 720 kg, supérieure à celle de son homologue essence. La transmission à variateur à deux gammes, équipée d'un système de retenue en descente (EBS), est complétée par un second dispositif (ADC) limitant la vitesse en descente, exclusive à ce



CYLINDRÉE 898 cm³; **PUISSANCE** 24,8 ch ;
COUPLE 55,2 Nm ; **CAPACITÉ DE TRACTION** 1134 kg
(1000 kg sur route) ; **CHARGE UTILE** 720 kg ;
GARDE AU SOL 33 cm ; **POIDS** 766 kg ; **TARIF DE**
BASE 15825 euros HT ; www.polarisfrance.com

modèle. Ce modèle diesel a d'ailleurs le grand avantage d'être homologué à 60 km/h. Polaris conserve une gestion automatique de l'enclenchement de la traction sur les roues avant, en fonction des conditions. Déclinée dans de nombreuses versions (filets, porte avec ou sans vitre...), la

cabine accueille trois places au confort amélioré et des rangements disséminés un peu partout. Même avec un habitacle fermé, le bruit et les vibrations du moteur

restent très présents, un inconvénient commun à la plupart des SSV diesel du marché. À retenir : l'offre pléthorique d'accessoires proposée par Polaris, qui va de l'attelage avant aux différents aménagements de la benne (rehausses, supports...).

M. P.



LARGEUR (fixe porté ou semi-porté/
repliable semi-porté) : 2,25 ; 2,75 ; 3,25
et 3,75 m/4,25 ; 5,25 ; 6,25 et 7,25 m
www.he-va.com

HE-VA Un déchaumeur à disques sabres

▲ Polyvalent, l'outil à disques sabres Disc-Roller XL Contour est capable de réaliser un déchaumage superficiel et un travail jusqu'à 17,5 cm. Il se distingue par le réglage automatique de l'agressivité de ses disques indépendants de 610 mm de diamètre

(570 mm en option). Les supports de ces pièces travaillantes, montés sur suspensions à boudins en caoutchouc, modifient en effet leur angle en fonction du terrage. En surface, les disques évoluent à la verticale. En revanche, plus la profondeur augmente, plus

l'angle augmente, afin de remuer davantage la terre pour, par exemple, bien enfouir des résidus végétaux. Le cultivateur He-Va reçoit différents profils de rouleaux: V, U, U double, ondulé, carré... Il est commercialisé en France par la société AgriDis. **D. L.**

PATEER

Des masses de roue vite installées

▼ Le dispositif Quick-Attach simplifie le montage et le démontage des masses de roue. Il se compose d'une entretoise montée sur la jante, facilitant le placement de la masse de 50, 80 ou 300 kg (version 600 kg à venir) et d'une barre de verrouillage, installée en moins d'une minute. **M. P.**
www.pateer-france.fr

