

Une sélection de la rédaction *machinisme*



BEDNAR
Trois rangées de dents sur le Fenix FO

► Le cultivateur semi-porté Fenix FO 6000 dispose de trois rangées de dents protégées par des sécurités non-stop à ressort. Conçu pour travailler entre 5 et 35 cm de profondeur, il reçoit un essieu central et deux paires de roues de jauge frontales. Cette architecture autorise une utilisation sans rouleau arrière. L'essieu central réduit l'espace nécessaire pour les manœuvres en bout de champ. **D. L.**

LARGEUR 5,9 m
NOMBRE DE DENTS 19
PUISSANCE CONSEILLÉE 300 à 400 ch
www.bednar-machinery.com



PATEER
Un pare-chocs sur le relevage avant

▲ Afin d'améliorer la sécurité sur route, Pateer a développé un pare-chocs attelé au relevage avant du tracteur. Le Bumpy est construit en polyéthylène à forte densité, armé d'une structure métallique, lui permettant d'absorber le choc en cas de collision avec un véhicule. En l'escamotant

vers le haut, son châssis acier peut accueillir une masse en béton de 600 ou 900 kg, qui s'installe et s'enlève en abaissant l'accessoire au ras du sol, son verrouillage étant assuré par la remise en position du pare-chocs. D'une largeur de 2 m, il intègre des panneaux réfléchissants, des éclairages

leds latéraux et des phares de travail, également à leds. D'autres accessoires sont proposés en option : caméras, piges, feux de gabarit... Une version simplifiée, sans masse intégrée, et une autre adaptable sur une masse en fonte sont également disponibles. **M. P.**
www.pateer-france.fr

KIRPY
Le BPN 300 broie les pierres sur 3 mètres

▼ D'une largeur de travail de 3 m, le broyeur de pierres BPN 300 est particulièrement adapté au broyage en plein et dispense ainsi de l'opération d'andainage. Il dispose d'un rotor doté de marteaux fixes animé par 2 x 6 courroies et d'une porte hydraulique. Son enclume fixe est interchangeable. Cet outil se complète en option d'un rabatteur de branches pour le débroussaillage et du graissage automatique. **D. L.**



NOMBRE DE MARTEAUX 42
PROFONDEUR DE TRAVAIL 10 à 15 cm
PUISSANCE 130 à 150 ch
POIDS 3 120 kg
www.kirpy.com



GOURDON
Une remorque connectée

▲ Le boîtier Ebs, de Wabco, installé sur le châssis des remorques Gourdon à freinage double ligne pneumatique, permet d'accéder, via une application smartphone, à différentes informations de parcours, de réglages ou d'automatismes. Connecté par wifi, l'utilisateur connaît le kilométrage de ses parcours, la pression d'air des pneumatiques, mais il peut aussi piloter la suspension. Ce système permet également d'agir sur le freinage en fonction de la charge et de la vitesse d'avancement pour éviter la mise en portefeuille. **G. C.**
www.remorques-gourdon.com