

Pateer Group

Wymiana doświadczeń, która łączy

Renomowany holenderski producent obciążników i akcesoriów do ciągników - firma Pateer przygotowuje się w swojej spółce Pateer France w Bruz koło Rennes (Bretania) do otwarcia europejskiego Experience Center, z którego docelowo korzystać mają również klienci z Polski. Uroczyste otwarcie już 21 marca, ale atr express jako jedyna redakcja w Europie zajrzała wcześniej za kulisy tej ciekawej inwestycji.

Miejscowość Bruz położona jest na obrzeżach Rennes, stolicy Bretanii, którą bez żadnej przesady można nazwać „bijącym sercem” francuskiego rolnictwa. – *Jesteśmy w centrum jednego z najważniejszych regionów rolniczych w Europie. W końcu każdego roku tylko w pięciu regionach Bretanii sprzedawanych jest ponad 10 tys. ciągników rocznie* – mówi Jack Pateer, dyrektor zarządzający Pateer Group.

Start z Planem Marshalla

Tam właśnie od 1994 r. znajduje się fabryka Pateer France, specjalizująca się w projektowaniu i produkcji spawanych akcesoriów - części do ciągników rolniczych i sadowniczych, ładowarek teleskopowych, sieczkarni i kombajnów zbożowych. A tuż obok niej najnowsza inwestycja firmy - Pateer Experience Center, prawdziwe oczko w głowie właściciela firmy, który z nieukrywającą dumą i zadowoleniem zaprezentował

nam będący na ukończeniu okazały obiekt o powierzchni 6 tys. m³. Mimo tego jednak, że prace wykończeniowe jeszcze trwają, główna sala ekspozycyjna jest już praktycznie gotowa. A tam - wśród obciążników betonowych i betonowo-mineralnych, żeliwnych, sprzęgów, zaczepów automatycznych i innych akcesoriów - uwagę zwraca muzealny wręcz eksponat. Jednym z ważniejszych elementów znajdującej się w Pateer Experience Center ekspozycji jest bowiem wyprodukowany w... 1946 r. ciągnik McCormick WD9, sprowadzony tuż po zakończeniu II wojny światowej w ramach pomocy amerykańskiej, która postawiła na nogi zniszczony przemysł Europy Zachodniej. – *Przypłynął do portu w Rotterdamie w czterech częściach. Zgodnie z Planem Marshalla, mój ojciec Frans Pateer, wtedy 23-letni młody przedsiębiorca, wykonał kilka akcesoriów ciągnikowych, które były dalej rozwijane i produkowane w latach 50. i 60.* – podkreśla Jack Pateer.

Produkty szyte na miarę

Dzisiaj trudno nawet byłoby porównywać asortyment produkowany wówczas przez jego firmę, podobnie jak niełatwo byłoby zestawzić ze sobą sąsiadujących w jednej hali - sędziwego McCormicka i reprezentanta najnowszych trendów w zakresie techniki rolniczej, w postaci modelu John Deere 6155R. Obecnie Pateer współpracuje praktycznie ze wszystkimi największymi producentami ciągników i ładowarek rolniczych - na pierwszy montaż dostarcza swoje produkty m.in. firmom: CNH, SDF, AGCO, Kubota, Claas czy Argo. Uruchomienie Pateer Experience Center w Bruz jest naturalnym i logicznym krokiem w kierunku dalszego rozwoju i innowacji - ma prezentować produkty, umiejętności i innowacje „made by Pateer”. – *Ze względu na*



Jack Pateer, dyrektor zarządzający Pateer Group.

znakomitą lokalizację nie mamy problemów z dostępem do najnowszych ciągników czy prototypów wszystkich czołowych marek. Ich reprezentantów mamy w promieniu zaledwie 10 km. W Experience Center będziemy pokazywać rozwiązania, które później wejdą w życie. Chcemy je dalej rozwijać i dopasowywać do potrzeb klientów na wszystkich rynkach - przekonuje pomysłodawca obiektu. – *Oczywiście produkujemy też produkty wielkoseryjne, jak np. zaczepy automatyczne na potrzeby firmy Manitou, z którą współpracujemy już od lat 70. ubiegłego wieku. Podobnie*



Obecnie Pateer współpracuje praktycznie ze wszystkimi największymi producentami ciągników i ładowarek rolniczych.



nie jest np. w przypadku firmy John Deere - wszystkim dużym dilerom tej marki we Francji dostarczamy nasze akcesoria ciągnikowe. Jednak każdy z nich ma inne potrzeby, tak jak inne są oczekiwania rolników z południa Francji, położonej przy granicy z Niemcami Alzacji czy z Bretanii. Podobnie jest na innych rynkach, dlatego np. klienci w Polsce oczekują innych akcesoriów niż w Hiszpanii. Mamy duże doświadczenie i znakomity team, który pozwala spełnić rozmaite oczekiwania. Po prostu z uwagą słuchamy tego, czego na rynkach lokalnych potrzebują nasi klienci, którym dajemy produkty szyte „na miarę” - dodaje z dużą pewnością Jack Pateer.

aby dostosować je do wymogów klientów końcowych. To jednak nie koniec, bo chciałbym, aby na przełomie września/października br. w Pateer Experience Center odbyło się John Deere Day, a niedługo później spotkanie z europejskimi dilerami marek New Holland i Massey Ferguson - dodaje.

Do ich dyspozycji Pateer już za kilka tygodni odda obciążniki wykonywane w trzech technologiach - z żelazobetonu, magnetytu i żeliwa (z logami poszczególnych marek ciągników), haki automatyczne i hydrauliczne, błotniki, przednie TUZ-y oraz osprzęt na tył ciągnika ze znakami Pateer i Stemplinger (produkty te dystrybuowane są przez Pateer na

Jednym z ważniejszych elementów znajdującej się w Pateer Experience Center ekspozycji jest bowiem wyprodukowany w 1946 r. ciągnik McCormick WD9.

wielu rynkach, w tym w Polsce). Są wśród nich również zajmujące centralne miejsce hali wystawieni najnowsze produkty, a więc m.in. obciążnik przedni BUMPY wykonany z nakładką z wysokiej jakości polietylenu, który w znacznym stopniu absorbuje energię uderzenia w przypadku kolizji. Wśród nowości są również: obciążnik betonowy Eco-Box (o masie od 1050 do 1750 kg), ze schowkiem o pojemności 160 l, system

szybkiego montażu/demontażu obciążników kołowych Quick Attach, jak również system podczepienia Pick Up Hitch.

Pateer Experience Center to oczywiście nie ostatnia inwestycja w Bruz. Właściciel firmy na przyszły rok zapowiada uruchomienie „po sąsiedzku” centrum logistycznego dla rynków Francji, Hiszpanii i Włoch. ■

Grzegorz Antosik



System szybkiego montażu/demontażu obciążników kołowych Quick Attach.

Connecting People

Objmujące halę wystawienniczą i centrum dla zwiedzających, Pateer Experience Center ma zatem wspierać funkcjonowanie firmy w tym zakresie. Zdaniem pomysłodawcy ma być to platforma dyskusyjna, a także laboratorium do badań, doświadczeń i rozwoju poszczególnych produktów. – *Chcę, żeby było to międzynarodowe miejsce spotkań dużych dilerów ciągników rolniczych z Hiszpanii, Włoch, Francji, Wielkiej Brytanii, Niemiec i Polski. Dzięki temu będą mogli przecież pozyskać nowe, ciekawe kontakty biznesowe - np. w zakresie ciągników używanych* – mówi Jack Pateer, uchylając rąbka tajemnicy odnośnie pierwszych miesięcy nowego obiektu. – *Niedługo po uroczystej inauguracji naszego centrum, Bruz odwiedzi silna reprezentacja dilerów marek John Deere i Fendt, którzy będą mogli odpowiedzieć na pytanie, co można zmienić w naszych produktach,*

CROP CARE VEGA

Komfortowy i wydajny





Opryskiwacz polowy Vega sprawi, że Twoje serce będzie bić szybciej! To tutaj nowoczesny wygląd zawiera innowacyjną technologię oraz maksymalny komfort dla użytkownika. Wyjątkowa belka RA z aluminiowym profilem o szerokości 15-30 metrów. Zapoznaj się z prawdziwą cyrkulacją zawierającą indywidualne wyłączanie dysz, które precyzyjnie aplikują środki ochrony roślin.

- Pojemność zbiornika od 3 000 do 5 000 litrów
- Łatwy w użyciu, zautomatyzowany układ cieczowy
- Sterowany zaczep dla precyzyjnego prowadzenia
- Wysokie bezpieczeństwo jazdy dzięki przegrodom i nisko położonemu środkowi ciężkości
- Maksymalny komfort w obszarze roboczym

Północ-Wschód: tel. +48 722 097 877
 Północ-Zachód: tel. +48 601 626 215
 Południe: tel. +48 601 802 511
 Zach-Pom. - Lubus. tel. +48 601 984 918

www.lemken.com



The Agrivision Company



LUKOMET
 CAŁOWANIE 91A
 PL 05-480 Karzów woj. mazowiecki
 e-mail: lukomet@lukomet.pl tel./fax 22 7807687
 www.lukomet.pl tel./fax 22 7806355