

Une sélection de la rédaction *machinisme*

## POLARIS Le Ranger Diesel fait peau neuve

► Le nouveau SSV Ranger Diesel partage de nombreux composants avec le récent modèle essence Ranger XP1000: châssis, suspension, poste de conduite, design... Ce Ranger conserve l'agilité et la capacité de franchissement de son cousin essence, à la différence que son moteur diesel impose un rythme moins sportif. Ce nouveau bloc trois cylindres Kubota affiche toutefois des performances honorables et promet une bonne résistance à la charge. Le Ranger Diesel offre une capacité de traction de plus d'une tonne et une charge utile de 720 kg, supérieure à celle de son homologue essence. La transmission à variateur à deux gammes, équipée d'un système de retenue en descente (EBS), est complétée par un second dispositif (ADC) limitant la vitesse en descente, exclusive à ce



**CYLINDRÉE** 898 cm<sup>3</sup>; **PUISSANCE** 24,8 ch ;  
**COUPLE** 55,2 Nm ; **CAPACITÉ DE TRACTION** 1134 kg  
(1000 kg sur route) ; **CHARGE UTILE** 720 kg ;  
**GARDE AU SOL** 33 cm ; **POIDS** 766 kg ; **TARIF DE**  
**BASE** 15 825 euros HT ; [www.polarisfrance.com](http://www.polarisfrance.com)

modèle. Ce modèle diesel a d'ailleurs le grand avantage d'être homologué à 60 km/h. Polaris conserve une gestion automatique de l'enclenchement de la traction sur les roues avant, en fonction des conditions. Déclinée dans de nombreuses versions (filets, porte avec ou sans vitre...), la

cabine accueille trois places au confort amélioré et des rangements disséminés un peu partout. Même avec un habitacle fermé, le bruit et les vibrations du moteur

restent très présents, un inconvénient commun à la plupart des SSV diesel du marché. À retenir : l'offre pléthorique d'accessoires proposée par Polaris, qui va de l'attelage avant aux différents aménagements de la benne (rehausses, supports...).  
**M. P.**



**LARGEUR** (fixe porté ou semi-porté/  
repliable semi-porté) : 2,25 ; 2,75 ; 3,25  
et 3,75 m/4,25 ; 5,25 ; 6,25 et 7,25 m  
[www.he-va.com](http://www.he-va.com)

## HE-VA Un déchaumeur à disques sabres

▲ Polyvalent, l'outil à disques sabres Disc-Roller XL Contour est capable de réaliser un déchaumage superficiel et un travail jusqu'à 17,5 cm. Il se distingue par le réglage automatique de l'agressivité de ses disques indépendants de 610 mm de diamètre

(570 mm en option). Les supports de ces pièces travaillantes, montés sur suspensions à boudins en caoutchouc, modifient en effet leur angle en fonction du terrage. En surface, les disques évoluent à la verticale. En revanche, plus la profondeur augmente, plus

l'angle augmente, afin de remuer davantage la terre pour, par exemple, bien enfouir des résidus végétaux. Le cultivateur He-Va reçoit différents profils de rouleaux: V, U, U double, ondulé, carré... Il est commercialisé en France par la société AgriDis. **D. L.**

## PATEER Des masses de roue vite installées

▼ Le dispositif Quick-Attach simplifie le montage et le démontage des masses de roue. Il se compose d'une entretoise montée sur la jante, facilitant le placement de la masse de 50, 80 ou 300 kg (version 600 kg à venir) et d'une barre de verrouillage, installée en moins d'une minute. **M. P.**  
[www.pateer-france.fr](http://www.pateer-france.fr)



Une sélection de la rédaction *machinisme*



## BEDNAR Trois rangées de dents sur le Fenix FO

► Le cultivateur semi-porté Fenix FO 6000 dispose de trois rangées de dents protégées par des sécurités non-stop à ressort. Conçu pour travailler entre 5 et 35 cm de profondeur, il reçoit un essieu central et deux paires de roues de jauge frontales. Cette architecture autorise une utilisation sans rouleau arrière. L'essieu central réduit l'espace nécessaire pour les manœuvres en bout de champ. **D. L.**

**LARGEUR** 5,9 m

**NOMBRE DE DENTS** 19

**PUISSANCE CONSEILLÉE** 300 à 400 ch

[www.bednar-machinery.com](http://www.bednar-machinery.com)



## PATEER Un pare-chocs sur le relevage avant

▲ Afin d'améliorer la sécurité sur route, Pateer a développé un pare-chocs attelé au relevage avant du tracteur. Le Bumpy est construit en polyéthylène à forte densité, armé d'une structure métallique, lui permettant d'absorber le choc en cas de collision avec un véhicule. En l'escamotant

vers le haut, son châssis acier peut accueillir une masse en béton de 600 ou 900 kg, qui s'installe et s'enlève en abaissant l'accessoire au ras du sol, son verrouillage étant assuré par la remise en position du pare-chocs. D'une largeur de 2 m, il intègre des panneaux réfléchissants, des éclairages

leds latéraux et des phares de travail, également à leds. D'autres accessoires sont proposés en option : caméras, piges, feux de gabarit... Une version simplifiée, sans masse intégrée, et une autre adaptable sur une masse en fonte sont également disponibles. **M. P.** [www.pateer-france.fr](http://www.pateer-france.fr)

## KIRPY

### Le BPN 300 broie les pierres sur 3 mètres

▼ D'une largeur de travail de 3 m, le broyeur de pierres BPN 300 est particulièrement adapté au broyage en plein et dispense ainsi de l'opération d'andainage. Il dispose d'un rotor doté de marteaux fixes animé par 2 x 6 courroies et d'une porte hydraulique. Son enclume fixe est interchangeable. Cet outil se complète en option d'un rabatteur de branches pour le débroussaillage et du graissage automatique. **D. L.**



**NOMBRE DE MARTEAUX** 42

**PROFONDEUR DE TRAVAIL** 10 à 15 cm

**PUISSANCE** 130 à 150 ch

**POIDS** 3 120 kg

[www.kirpy.com](http://www.kirpy.com)



## GOURDON Une remorque connectée

▲ Le boîtier Ebs, de Wabco, installé sur le châssis des remorques Gourdon à freinage double ligne pneumatique, permet d'accéder, via une application smartphone, à différentes informations de parcours, de réglages ou d'automatismes. Connecté par wifi, l'utilisateur connaît le kilométrage de ses parcours, la pression d'air des pneumatiques, mais il peut aussi piloter la suspension. Ce système permet également d'agir sur le freinage en fonction de la charge et de la vitesse d'avancement pour éviter la mise en portefeuille. **G. C.** [www.remorques-gourdon.com](http://www.remorques-gourdon.com)



## SMS Un déchaumeur à trois rangées de dents

▲ La gamme de déchaumeurs à trois rangées de dents Atos adopte un nouveau design. Le dégagement sous châssis atteint désormais 820 mm avec un écart entre dents de 30 cm. Trois types de sécurité sont disponibles : ressort, boulon ou queue-de-cochon. Le travail des dents est complété par celui d'un rouleau de plombage. Le repliage s'effectue en deux ou trois parties, suivant les châssis. **G. C. LARGEUR DE TRAVAIL** 2,40 à 6 m **TYPE DE CHÂSSIS** porté ou semi-porté

## PATEER Une masse qui a du coffre

▼ La masse avant en béton Eco-Box accueille un large compartiment de rangement, offrant un volume de 160 l, fermé par un couvercle en fibre de verre. Déclinée en cinq poids, elle est également dotée de bandes réfléchissantes latérales. **M. P. POIDS** 1050, 1250, 1450, 1550 et 1750 kg [www.pateer-france.fr](http://www.pateer-france.fr)



## KUBOTA Un pulvé tracté dans la gamme

► Kubota se dote d'une offre de pulvérisateurs tractés baptisés XTS3, cousins des iXtrack T3 apparus l'an dernier chez Kverneland. Dotés d'un châssis monopoutre, ces appareils s'illustrent notamment par leur essieu suiveur offrant un angle de braquage de 32°. La rampe à deux ou trois bras, montée sur parallélogramme suspendu, est équipée en option d'une régulation automatique de hauteur. Compatible isobus (modulation et coupure de sections), le XTS3 offre trois niveaux d'équipements de mise en œuvre : iXclean Basic, Confort et Pro. **M. P.**



**CUVE** 2 600 ou 3 200 l  
**RAMPE** 2 bras 18 à 24 m  
ou 3 bras 27 à 30 m  
**VOIE** 1,50 à 2,25 m  
[ke.kubota-eu.com](http://ke.kubota-eu.com)

## HORSCH La circulation continue sur le Leeb AX

► Présenté comme un pulvérisateur traîné accessible économiquement, le modèle Leeb AX, dévoilé à Innov-Agri 2018, est désormais équipé en option d'une circulation continue. Cette solution utilise des porte-buses trijets ou pentajets à pilotage pneumatique. Elle vient en supplément du système de contrôle électrique des buses, qui était jusque-là le seul procédé disponible. **D. L.**



**CAPACITÉ** 3 800 l  
**LARGEUR DE RAMPE** 18 à 30 m  
[www.horsch.com](http://www.horsch.com)

## ROUSSEAU Une faucheuse d'accotement électrique

► L'entraînement électrique du rotor de débroussaillage, annoncé avec 90 % de rendement contre 60 % pour l'hydraulique, se présente comme une solution pour abaisser la consommation de carburant. Cette technologie, déjà utilisée par Rousseau sur ses débroussailluses à bras hydraulique, équipe désormais la turbotondeuse E-Xtra. Cette machine, conçue pour l'entretien des bords de chemins et des fossés, embarque une génératrice électrique animée par la prise de force et développant

jusqu'à 40 kW. L'ensemble des composants électriques est refroidi par un circuit d'eau glycolée. Les mouvements de translation et de pivotement de la tête de broyage restent pilotés par l'hydraulique du tracteur. **D. L.**

**LARGEUR DU ROTOR** 1,60 m  
**PORTÉE HORIZONTALE** 2,65 m  
**PORTÉE TALUS** 1,82 m  
**LARGEUR EN TRANSPORT** 1,70 m  
**ANGLE EN FOSSÉ** 70°  
**POIDS** 1050 kg  
[www.rousseau-web.com](http://www.rousseau-web.com)

